

# СТАНДАРТНЫЙ ДОГОВОР<sup>1</sup> междугородней перевозки грузов автомобильным транспортом

пгт. Черноморский

...201... г.

ООО «РМНТК-Термические системы», именуемое в дальнейшем «Грузовладелец», в лице генерального директора Демьянченко Артура Олеговича, действующего на основании устава, с одной стороны и ... именуемый в дальнейшем «Перевозчик», в лице ... действующего на основании ..., с другой стороны, совместно и отдельно именуемые «Стороны», «Контрагенты», заключили Договор о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. Перевозчик обязуется оказывать Грузовладельцу услуги по перевозке грузов на основании заявок.

По тексту приложений к Договору Перевозчик может именоваться Исполнителем, Грузоперевозчиком и иным образом.

По тексту приложений к Договору Грузовладелец может именоваться Заказчиком, Собственником и иным образом.

1.2. Заявкой могут предусматриваться условия, отличные от Договора. В этом случае Стороны руководствуются условиями заявки.

1.3. При исполнении договора Стороны в частности руководствуются:

- Федеральным законом № 259-ФЗ от 08.11.2007 г. «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- Постановлением Правительства РФ № 272 от 15.04.2011 г. «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом».

Перевозчик обязуется соблюдать действующие на территории объектов Грузовладельца и/или третьих лиц правила и требования, в частности, правила (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режиме, правила (требования) по охране труда, промышленной безопасности, охране окружающей среды, запрете проноса, провоза и употребления алкогольных, токсических и наркотических, в т.ч. табака, веществ, в том числе согласно приложений АА и ПБ к Договору. Подписание Перевозчиком Договора означает получение им указанных правил и требований и согласие ними, в т.ч. если они явно (под роспись) не доведены до сведения Перевозчика.

## 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК.

2.1. Грузовладелец направляет Перевозчику заявку на перевозки по форме согласно приложению к Договору.

Для подтверждения принятия заявки Перевозчик в течение 24 (Двадцати четырех) часов подписывает заявку и направляет её Грузовладельцу.

Грузовладелец вправе отказаться от организации перевозки до её начала.

<sup>1</sup> Протоколы разногласий к договору не принимаются, не рассматриваются и не подписываются. Отличные от договора условия могут быть предусмотрены в заявке.

2.2. **Перевозчик** организывает подбор транспорта для перевозки и выполнение перевозки исходя из характеристик груза, указанных в заявке.

**Перевозчик** считается получившим сведения о грузе (его массе, габаритах и особых свойствах), если они указаны в заявке, переписке или явно могут быть определены при получении.

**Перевозчик** вправе отказаться от приемки груза, не соответствующего заявке или безопасная и сохранная перевозка которого не возможна вследствие нарушения требований к таре (упаковке) и/или увязке.

2.3. **Перевозчик** организывает перевозку груза собственным или наемным транспортом. При необходимости **Перевозчик** обязан от своего имени заключить договор (договоры) перевозки груза.

**Перевозчик** несет ответственность за субперевозчиков перед **Грузовладельцем**.

2.4. **Перевозчик** представляет интересы **Грузовладельца** перед **Грузоотправителем/Грузополучателем** при получении/сдаче груза, в т.ч. с правом составления и подписания актов о некомплектности и/или повреждении груза, нарушении тары (упаковки) и т.д. При осуществлении перевозке третьими лицами указанными правами наделяется водитель субперевозчика.

2.5. Полномочия представителя **Сторон** осуществляющего приемку/сдачу груза, должны подтверждаться доверенностью, составленной в простой письменной форме и удостоверенной печатью. В случае приемки/сдаче груза на территории **Стороны** – полномочия представителя данной **Стороны** следуют из обстановки и документально не подтверждаются (ст.ст. 182, 312 ГК РФ).

2.6. Если при приемке/сдаче груза будет установлено расхождение с товарно-транспортными документами (некомплектности и/или повреждении груза, нарушение тары (упаковки) и т.д.) **Грузовладельцем (Грузоотправителем/Грузополучателем) и Перевозчиком** оформляется акт, в котором указывается размер фактической недостачи, порчи или повреждения груза с внесением записи в товарно-транспортные документы.

При выявлении скрытых (внутренних) повреждений после выгрузки акт составляется **Грузовладельцем (Грузополучателем)** в одностороннем порядке с привлечением независимых представителей.

2.7. **Перевозчик** обеспечивает подачу транспорта под погрузку в сроки и место, указанные в заявке.

2.8. Погрузку груза на транспорт, его укрытие и увязку, а также содержание (в т.ч. освещение) мест погрузки, подъездов к ним, стоянок при погрузке обеспечивает **Грузовладелец (Грузоотправитель)**.

2.9. Время прибытия автомобиля под погрузку исчисляется с момента предъявления **Перевозчиком** путевого листа в пункте погрузки, а время прибытия автомобиля под выгрузку – с момента предъявления **Перевозчиком** ТТН (ТН) в пункте выгрузки.

Время погрузки и выгрузки не включает нерабочее время, определяемое по режиму работы **Грузоотправителя/Грузополучателя**.

2.10. **Перевозчик** принимает груз от **Грузоотправителя** с пересчетом по количеству грузовых (упаковочных) мест, массе, размеру согласно транспортной накладной, без досмотра и проверки содержимого упаковки.

**Стороны** признают груз соответствующим транспортным документам (в т.ч. его стоимость), а также работоспособным, внутренне комплектным, с отсутствием явных или скрытых дефектов, наличием контрольных лент/пломб.

**Перевозчик** вправе при приемке проверить груз на соответствие документам. **Перевозчик** не вправе ссылаться на несоответствие груза, в т.ч. когда он не производит

внутритарную проверку груза по наименованиям и количеству его содержимого, а также сверку с документами.

2.11. Риски случайной гибели и повреждения груза переходят на **Перевозчика** с момента его погрузки в транспорт до момента его выгрузки в пункте назначения.

2.12. При получении груза **Грузоотправитель** обязан выдать **Перевозчику** транспортную накладную, подтверждающую факт передачи груза.

2.13. Перевозка осуществляется по маршруту, указанному в заявке. Если в заявке маршрут не предусмотрен, **Перевозчик** самостоятельно выбирает и изменяет оптимальный маршрут перевозки груза.

Если заявкой предусмотрены начальная, промежуточные и конечная точки перевозки, оптимальный маршрут перевозки между ними определяется **Перевозчиком**.

2.14. **Перевозчик** осуществляет оперативный контроль за ходом перевозки с предоставлением данной информации **Грузовладельцу** по требованию.

При выявлении отклонений от маршрута, отставаний от графика перевозки или нарушении сроков перевозки, вынужденной задержки автомобилей в пути, авариях и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза, **Перевозчик** в кратчайшие сроки информирует об этом **Грузовладельца** и принимает все меры по устранению нарушения, сообщает уточненные сроки перевозки.

2.15. Перегрузка груза по маршруту движения, стоянка (в т.ч. охраняемая) транспорта, проезд платных дорог, переправ, оплата пропусков и разрешений (в т.ч. на перевозку крупногабаритного или негабаритного груза), внесение платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам транспортом, уплата штрафов, производится за счет **Перевозчика**.

2.16. Выгрузку груза с транспорта, снятие покрытий и креплений, а также содержание (в т.ч. освещение) мест выгрузки, подъездов к ним, стоянок при выгрузке (в т.ч. охраняемых) обеспечивает **Грузовладелец (Грузополучатель)**.

2.17. **Перевозчик** сдает груз **Грузополучателю** по количеству грузовых (упаковочных) мест согласно транспортной накладной, по тем же правилам, по которым груз был принят от **Грузоотправителя**.

При сдаче груза **Перевозчик** обязан передать все сопроводительные документы, полученные с грузом.

### 3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

#### 3.1. **Перевозчик** обязан:

3.1.1. Поддерживать чистоту транспорта снаружи и внутри.

3.1.2. Обеспечить соответствие профессиональных качеств и квалификации водителей транспортных средств перевозимому грузу.

3.1.3. Обеспечить технически исправное состояние предоставляемых им транспортных средств.

3.1.4. При невозможности выполнения заявки **Перевозчик** должен незамедлительно сообщить **Грузовладельцу** и согласовать с ним его изменение. При невозможности согласования изменения **Перевозчик** должен действовать исходя из интересов **Грузовладельца**.

#### 3.2. **Грузовладелец** обязан:

3.2.1. Сообщать **Перевозчику** полные и достоверные сведения о грузе и перевозке.

3.2.2. Обеспечить передачу **Перевозчику** всех необходимых документов на груз для получения у **Грузоотправителя**, перевозки и сдачи **Грузополучателю**.

#### 3.3. **Грузовладелец** вправе:

3.3.1. Изменять условия заявки после её согласования с **Перевозчиком**, с компенсацией дополнительных расходов **Перевозчика**.

3.4. **Стороны** обязаны сохранять конфиденциальность полученной информации, а также сведений, которые могут рассматриваться как коммерческая тайна. **Сторона**, получившая такую информацию, не вправе сообщать ее третьим лицам без согласия **Контрагента**.

#### 4. РАСЧЕТЫ ПО ДОГОВОРУ

4.1. Стоимость и порядок оплаты услуг указывается в заявке.

4.2. При согласовании **Сторонами** в заявке предоплаты за перевозку заявка вступает в силу и становится обязательной для **Сторон** с момента перечисления **Грузовладельцем** предоплаты. Неустойка на сумму просроченной предоплаты не начисляется.

4.3. **Перевозчик**, не находящийся на УСН, обязан выставить **Грузовладельцу** счет-фактуру с выделением НДС. (Пред-) оплата за услуги производится на основании счета **Перевозчика** и подписанной заявки. В случае осуществления предоплаты по **Договору Перевозчик** обязан выставить счет-фактуру на сумму предоплаты. Счет-фактура направляется **Грузовладельцу** в течение **5 (Пяти) календарных дней** после получения (пред-) оплаты. **Стороны** обязаны оформлять бухгалтерские и налоговые документы на перевозку.

4.4. В течение **20 (Двадцати) календарных дней** после окончания перевозки **Перевозчик** обеспечивает получение **Грузовладельцем** акта оказанных услуг и транспортной накладной с отметкой о передаче груза.

Дополнительные расходы, понесенные **Перевозчиком** по требованию **Грузовладельца**, и не включенные в цену перевозки, включаются в акт с подтверждением оснований (полисов, счетов и т.д.) и платежными документами.

4.5. **Грузовладелец** обязан проверить и при отсутствии замечаний подписать акт в течение **14 (Четырнадцать) календарных дней**. При наличии замечаний к акту **Перевозчик** обязан их устранить в течение **7 (Семи) календарных дней**.

4.6. **Грузовладелец** оплачивает услуги в течение **30 (Тридцати) календарных дней** на основании подписанного **Сторонами** акта оказанных услуг и счета **Перевозчика**.

4.7. При согласовании **Сторонами** предоплаты услуг заявка вступает в силу и становится обязательной для **Сторон** с момента перечисления **Грузовладельцем** предоплаты. Неустойка на сумму просроченной предоплаты не начисляется.

4.8. Оплата производится перечислением денежных средств по реквизитам, указанным **Перевозчиком**. **Грузовладелец** считается исполнившим свои обязательства по оплате в день списания денежных средств с его расчетного счета.

Оплата может производиться иными способами (зачетом, векселем и т.д.), момент оплаты определяется датой подписания (получения) **Перевозчиком** соответствующего документа.

4.9. Платеж засчитывается в счет обязательства по заявке, указанной в платежном документе. При отсутствии указания на основании платежа он засчитывается в погашение более раннего обязательства.

4.10. При предоплате (полной или частичной) **Перевозчик** уплачивает **Грузовладельцу** проценты за пользование коммерческим кредитом со дня, когда обязательство по перевозке должно быть исполнено, до дня выгрузки, в размере **0,2 (Две десятых) %** в день от суммы предоплаты за каждый день просрочки исполнения обязательства.

4.11. Право (требование), принадлежащее **Перевозчику** на основании обязательства, вытекающего из **Договора**, не может быть передано им третьему лицу без предварительного письменного согласия **Грузовладельца**.

4.12. **Перевозчик** до **10 числа месяца**, в которых производились операции **Сторон**, направляет акт сверки взаиморасчетов **Грузовладельцу**. **Грузовладелец** подписывает акт (в т.ч. с замечаниями), скрепляет печатью и предоставляет **Перевозчику**.

## 5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

5.1. **Перевозчик** несет ответственность за вред согласно главы 59 Гражданского кодекса РФ. Вред, выплаченный **Грузовладельцем**, компенсируется **Перевозчиком** в полном размере на основании платежных документов.

5.2. **Перевозчик** возмещает **Грузовладельцу** реальный ущерб за утрату или недостачу, повреждение (порчу) груза в следующих размерах:

- стоимости приобретения нового груза взамен утраченного или недостающего, испорченного груза при невозможности восстановления;
- суммы, на которую понизилась стоимость груза или стоимости его восстановления силами **Грузовладельца** или третьих лиц, в случае повреждения (порчи) груза;
- расходов на повторную доставку груза, его перевозки на восстановление и обратно.

5.3. **Перевозчик** уплачивает **Грузовладельцу** сверх возмещения реального ущерба штраф за утрату или недостачу, повреждение (порчу) груза в размере **50 (Пятидесяти) процентов** от:

- стоимости приобретения нового груза взамен утраченного или недостающего, испорченного груза при невозможности восстановления;
- суммы, на которую понизилась стоимость груза или стоимости его восстановления силами **Грузовладельца** или третьих лиц, в случае повреждения (порчи) груза.

5.4. **Перевозчик** не несет ответственность за внутритарную недостачу и брак содержимого грузовых мест, принятых и сданных в исправной таре (ненарушенной упаковке) при условии соблюдения требований **Грузовладельца** к перевозке.

5.5. В случае отказа от перевозки **Перевозчик** уплачивает **Грузовладельцу** штраф в размере **20 (Двадцати) процентов** от цены перевозки.

В случае отказа от перевозки менее чем за **24 (Двадцать четыре) часа** до погрузки **Перевозчик** уплачивает **Грузовладельцу** штраф в размере **40 (Сорока) процентов** от цены перевозки.

5.6. **Перевозчик** за просрочку предоставления транспорта для погрузки, срока доставки груза уплачивает **Грузовладельцу**:

- пени в размере **0,1 (Одна десятая) процента** от цены перевозки за каждый час просрочки;
- единовременный штраф **10 (Десять) %** от цены перевозки при просрочке свыше **1 (Одних) суток**.

5.7. **Грузовладелец** за просрочку оплаты услуг уплачивает **Перевозчику** пени в размере **0,01 (Одной сотой) процента** от суммы просроченного платежа за каждый день просрочки платежа до момента исполнения обязательства, но не более **10 (Десяти) процентов** от цены перевозки.

5.8. Простой по вине **Грузовладельца** оплачивается в размере **20 (Двадцати) %** от цены тарифа за час перевозки, но в сумме не более **1 (Одного) процента** от цены перевозки.

5.9. **Перевозчик** уплачивает **Грузовладельцу** штраф в размере **10 000,00 (Десять тысяч) руб.** за каждый документ в случае не предоставления (не направления) **Грузовладельцу**, не согласование или неправильное оформление учредительных, регистрационных, бухгалтерских и/или налоговых документов, **Договора** и приложений к нему, передаточных и/или сопроводительных документов, образцов подписей.

5.10. **Перевозчик** обязан компенсировать (уплатить) **Грузовладельцу** все штрафные санкции в связи с нарушением **Перевозчиком** на территории **Грузовладельца** и/или третьих лиц правил (инструкций) о пропускном и внутриобъектовом режиме, правила (требования) по охране труда, промышленной безопасности, охране окружающей среды, запрете проноса, провоза и употребления алкогольных, токсических и наркотических, в т.ч. табака, веществ, в том числе согласно приложений АА и ПБ к **Договору**, и уплатить сверх того штраф **100 000,00 (Сто тысяч) руб.**

5.11. В случае нарушения правил дорожного движения, при привлечении сотрудниками (органами) ГИБДД к административной ответственности. **Перевозчик** полностью несет ответственность по возмещению штрафных санкций за свой счет.

5.12. Неустойка по **Договору** начисляется с момента просрочки исполнения обязательств. Основанием для начисления неустойки в целях налогообложения является её уплата **Контрагентом**.

5.13. Прекращение **Договора**, в т.ч. признание его недействительным полностью или в части, не прекращает начисление неустойки, не освобождает **Стороны** от ответственности за его нарушение, а также не лишает **Стороны** права требовать возврата всего того, что было исполнено по **Договору** без получения соответствующего встречного исполнения.

5.14. **Сторона** вправе приостановить исполнение обязательств и/или отказаться от исполнения обязательств по **Договору** в случае просрочки **Контрагента** свыше **30 (Тридцати) календарных дней**.

5.15. **Перевозчик** обязуется надлежащим образом исполнять свои обязанности налогоплательщика, в том числе передавать **Грузовладельцу** правильно оформленные счета-фактуры, своевременно подавать налоговые декларации по НДС и налогу на прибыль, отражающие реальные факты своей хозяйственной деятельности, уплачивать налоги, представлять информацию и документы по запросам налоговых органов. **Перевозчик** в порядке ст. 431.2 ГК РФ заверяет, что

(1) он надлежащим образом исполняет свои налоговые обязательства, в том числе своевременно сдает налоговую отчетность (декларации), отражающую реальные факты своей хозяйственной деятельности, уплачивает налоги, представляет информацию и документы по запросам налоговых и иных органов, исполняет требования законодательства,

(2) его должностные лица не дисквалифицированы, не находятся в местах лишения свободы и не существует иных препятствий для осуществления ими своих полномочий и обязанностей,

(3) он имеет все необходимые ресурсы для надлежащего исполнения **Договора**, в том числе помещения, штат сотрудников, материально-техническую базу, разрешения и лицензии;

(4) лица, представляющие **Перевозчика** и подписывающие документы, оказывающие услуги от его имени, имеют все полномочия на совершение указанных действий, в том числе одобрение на совершение крупной сделки/сделки с заинтересованностью, если она является таковой,

(5) обязуется в течение **5 (Пяти) рабочих дней** предоставить **Грузовладельцу** сведения о местонахождении (юридическом, фактическом и почтовом адресах), контактных лицах, телефонах и эл.почте; учредительные, регистрационные, бухгалтерские, налоговые и т.п. документы согласно его перечню, а также сведения об аффилированных лицах и конечных бенефициарах; сведения об изменении ранее предоставленных сведений;

(6) в разумный срок проинформирует **Грузовладельца** об изменении обстоятельств, заверения по которым были даны при заключении **Договора**.

При наличии признаков недобросовестности или нарушении заверений,

изложенных в пункте, **Грузовладелец** вправе потребовать от **Перевозчика** предоставить гарантии исполнения **Договора** и/или налоговых обязательств, в т.ч. независимую гарантию или поручительство. До предоставления гарантий **Грузовладелец** вправе приостановить исполнение **Договора** в одностороннем порядке. При не предоставлении гарантий в срок, установленный **Грузовладельцем**, он вправе расторгнуть **Договор** в одностороннем порядке. **Грузовладелец** освобождается от уплаты неустоек, связанных с просрочкой исполнения **Договора**, если они вытекают из требований о предоставлении **Перевозчиком** гарантий.

Если в результате действий **Перевозчика**, его гражданской или налоговой недобросовестности к **Грузовладельцу** применяются последствия как для недобросовестного налогоплательщика, либо сделка признана направленной на получение необоснованной налоговой выгоды, **Грузовладелец** вправе:

- a) в одностороннем порядке отказаться от исполнения **Договора**,
- b) расторгнуть **Договор** и потребовать возврата всех уплаченных средств по **нему**,
- c) потребовать компенсации **Перевозчиком** уплаченной суммы пени и штрафов, определенной по результатам налоговой проверки,
- d) потребовать уплаты **Перевозчиком** штрафа в размере **100 (Ста) %** от суммы по подп. c).

5.16. **Стороны** не несут ответственность за неисполнение **Договора** по форс-мажорным обстоятельствам. В этом случае исполнение **Договора** пролонгируется на срок, необходимый для его исполнения после устранения форс-мажорных обстоятельств. Если указанные обстоятельства действуют более **3 (Трех) месяцев** **Договор** прекращается с двусторонней реституцией по неисполненным обязательствам.

**Стороны** форс-мажорными обстоятельствами признают обстоятельства, признаваемыми таковыми обычаями оборота, в т.ч., но не исключительно, стихийные бедствия, метеоусловия (при которых запрещается выполнение определенных работ), международные санкции, военные действия, чрезвычайное положение, иные причины, признанные **Сторонами** уважительными, а также, если исполнение **Договора** несет несоизмеримо большой ущерб **Сторонам** или третьим лицам.

Не являются форс-мажорными обстоятельствами акты госорганов в сфере транспортного регулирования, препятствующие или ограничивающие перевозки, а также обычные (гололед, снегопад и т.п.) метеоусловия.

## 6. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

6.1. Споры, возникающие при исполнении **Договора** или в связи с ним, разрешаются в претензионном порядке. Срок ответа на претензию – **30 (Тридцать) календарных дней**.

6.2. При наличии оснований для уплаты неустойки (штрафа, пени) по п.п. 5.2, 5.4, 5.5, 5.8, 5.9 и/или убытков (штрафа) по п. 5.1. **Грузовладельцем** в адрес **Перевозчика** направляется претензия, с указанием оснований и размера предъявляемых требований. При отсутствии ответа или уважительных, форс-мажорных обстоятельств, исключающих вину **Перевозчика**, **Грузовладелец** вправе удержать сумму предъявленных требований из суммы очередных платежей по **Договору**. При отсутствии финансовых обязательств **Грузовладельца** перед **Перевозчиком** требования подлежат удовлетворению в течение **30 (Тридцати) календарных дней** после получения.

6.3. Любой спор, разногласие или претензия, вытекающие из **Договора** и возникающие в связи с ним, в том числе связанные с его нарушением, заключением, изменением, прекращением или недействительностью, разрешаются путем арбитража, администрируемого Арбитражным центром при автономной некоммерческой организации «Институт современного арбитража», [centerarbitr.ru](http://centerarbitr.ru), в соответствии с положениями Арбитражного регламента.

**Стороны** соглашаются на рассмотрение спора в рамках ускоренной процедуры арбитража в соответствии с гл. 7 Арбитражного регламента при цене исковых требований ниже 30 000 000 (Тридцати миллионов) руб.

**Стороны** соглашаются, что устные слушания в рамках ускоренной процедуры арбитража не проводятся.

**Стороны** соглашаются, что для целей направления письменных заявлений, сообщений и иных письменных документов, связанных с арбитражем, будут использоваться адреса электронной почты, указанные в реквизитах **Договора**.

В случае изменения адреса электронной почты **Сторона** обязуется незамедлительно сообщить актуальный адрес электронной почты **Контрагенту**, а в случае, если арбитраж уже начат, также Арбитражному центру при автономной некоммерческой организации «Институт современного арбитража». В ином случае **Сторона** несет все негативные последствия направления в ее адрес письменных заявлений, сообщений и иных письменных документов по неактуальному адресу электронной почты.

Решение, вынесенное по итогам арбитража, является окончательным для **Сторон** и отмене не подлежит.

**Стороны** принимают на себя обязанность добровольно исполнять арбитражное решение.

**Стороны** соглашаются, что рассмотрение заявления об отмене арбитражного решения, а также о выдаче исполнительного листа на принудительное исполнение арбитражного решения будет подлежать рассмотрению в Арбитражном суде Краснодарского края.

## 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

7.1. **Договор** вступает в силу с момента подписания его **Сторонами** и действует **бессрочно**.

Если между **Сторонами** отсутствуют взаимоотношения по перевозке в течение календарного года, **Договор** считается прекращенным с 01 января соответствующего года, кроме встречных обязательств **Сторон**.

7.2. **Сторона** вправе приостановить исполнение обязательств и/или отказаться от исполнения обязательств по **Договору** в случае просрочки **Контрагента** свыше **30 (Тридцати) календарных дней**.

7.3. Все письма и переписка, направленные **Сторонами** до подписания **Договора**, сохраняют свою силу, если **Договором** не предусмотрены иные условия.

7.4. В случае, если **Грузоотправителем/Грузополучателем** является обособленное подразделение **Грузовладельца**, в документах должны указываться реквизиты соответствующего обособленного подразделения согласно приложению к **Договору**.

При нарушении в оформлении документов они к оплате не принимаются.

7.5. Все изменения и дополнения к **Договору** действительны в случае, если они содержат прямую ссылку на **Договор**, являются его неотъемлемой частью, составляются в письменной форме и заверяются подписями и печатями **Сторон**.

Допускается обмен документами по электронной связи, указанной в реквизитах **Договора** или направленной с корпоративных адресов, с последующим направлением подлинников в течение **5 (Пяти) рабочих дней**. До получения подлинников документ, полученный посредством электронной связи, имеет полную юридическую силу.

Датой доставки уведомления (сообщения) считается дата его получения, а при невывке за получением уведомления (сообщения) или отказе от его получения, или его невручении в связи с отсутствием адресата по указанному в уведомлении (сообщении) адресу -



дата отправки органом связи уведомления о невручении уведомления (сообщения). Датой доставки электронного уведомления (сообщения) считается дата его отправки.

Недействительность документа, полученного по электронной связи, доказывается **Стороной-отправителем** (автором) согласно содержанию документа.

7.6. **Договор** составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из **Сторон**. Каждая страница **Договора** должна быть подписана и/или удостоверена печатью (штампом) обеих **Сторон**. В **Договоре** отсутствуют подчистки, исправления и дополнения. **Договор** завершается подписями **Сторон**, после которых текст отсутствует.

**Приложения:**

№ 1. Заявка.

№ 2. Тарифы на перевозку.

№ 3. Перечень обособленных подразделений Грузовладельца.

№ АА Антиалкогольные требования.

№ ПБ Обязательства перевозчика в области ОТ, ПБ и ООС.

**8. АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН.**

**ГРУЗОВЛАДЕЛЕЦ**

**ПЕРЕВОЗЧИК**

**ООО «РМНТК-Термические системы»**

ОГРН 1091832002701, ОКПО 89973652

ИНН 1832075137, КПП 234801001

353265, Краснодарский край, Северский район, пгт. Черноморский,

ул. Дзержинского, д. 6А.

Тел/факс: (86166) 66705/6, [rmntk-ts.ru](http://rmntk-ts.ru),

[office@rmntk-ts.ru](mailto:office@rmntk-ts.ru)

Р/с № 40702810330000005348 в Краснодарском отделении № 8619 ПАО «Сбербанк»,

к/с № 30101810100000000602 в ГРКЦ ГУ Банка России г. Краснодар, БИК 040349602

**Генеральный директор**

**А.О. Демьянченко**



## ЗАЯВКА

№ и дата договора	(дата)	(номер)
-------------------	--------	---------

<i>Грузовладелец</i>	<i>Перевозчик</i>
<b>ООО «РМНТК-Термические системы»</b>	...
<i>в лице ...</i>	<i>в лице ...</i>

*согласовали перевозку автотранспортом на следующих условиях:*

<b>Грузоотправитель:</b>			
<b>Место погрузки:</b>			
<i>Дата погрузки:</i>		<i>Время погрузки</i>	
<i>Уведомить о прибытии транспорта:</i>			
<b>Груз (наименование):</b>			
<i>Вес брутто, тонн:</i>		<i>Вес нетто, тонн:</i>	
<i>Способ погрузки:</i>		<i>Объем:</i>	
<i>Товарный код:</i>		<i>Маркировка:</i>	
<i>Количество мест:</i>		<i>Вид упаковки:</i>	
<i>Страна происхождения груза:</i>		<i>Размер упаковки:</i>	
<i>Стоимость груза:</i>			
<b>Грузополучатель:</b>			
<b>Место выгрузки:</b>			
<i>Уведомить о прибытии груза:</i>			
<i>Дата выгрузки:</i>		<i>Время выгрузки:</i>	
<b>Страхование:</b>			
<b>Охрана и сопровождение:</b>			
<b>Требуемые документы:</b>			
<b>Особые отметки:</b>			
<b>Цена перевозки:</b>			
<b>Форма оплаты:</b>			
<b>Аванс:</b>			

**Перевозчик:**

<b>Водитель №1:</b>	
<i>Паспорт:</i>	
<i>Выдан:</i>	
<i>Дополнительные сведения:</i>	
<i>Телефон водителя:</i>	
<i>Марка ТС/прицепа:</i>	

**Подписи сторон.**

**Грузовладелец**  
**ООО «РМНТК-Термические системы»**  
**Генеральный директор**

**Перевозчик**

А.О. Демьянченко

## ТАРИФЫ

### на перевозку автомобильным транспортом

№ п.п.	Вид транспорта	Цена перевозки за 1 час, руб., в т.ч. НДС 18%

**ГРУЗОВЛАДЕЛЕЦ**  
**ООО «РМНТК-Термические системы»**

**ПЕРЕВОЗЧИК**

Генеральный директор

**А.О. Демьянченко**

ООО «РМНТК-Термические системы»